

Tableau de référence des lignes.

Ligne ou définition du parcours	Référence(s) des point(s) de mesure		remarque(s) 1	remarque(s) 2	longueur	circuit jaune	circuit rouge	circuit rouge		
	départ	arrivée								
L10	A13	A42	A42 non posé	Bretelle du Lusambo L40 en CV => L10	187,65	187,65	187,65	187,65		
	A42	A39								
	A39	A37		bretelle du bois L10 => L40 en CV	106,30				106,30	106,30
	A37	A14								
	A14	A11			1,30				1,30	2,60
total ligne 10 →					295,25					
L10A	A9	A22			121,10	121,10	121,10	121,10		
total ligne 10A →					121,10					
L20	A8	A27			127,50		127,50	127,50		
	A27	A28		TJS courbe L20	3,50		3,50	3,50		
	A28	A18			1,65		1,65	1,65		
	A18	A5		L20 latérale	27,95		27,95	27,95		
	A5	A8		L20 latérale	25,30					
total ligne 20 →					185,90					
L30	A13	A29			16,20		16,20	16,20		
	A29	A35			28,60		28,60	28,60		
	A35	A15			173,15		173,15	346,30		
	A15	A14			52,55		52,55	52,55		
total ligne 30 →					270,50					
L30A	A29	A30	changement de côté du 5 pouces	liaison L40 <=> L30 en CV	27,40					
total ligne 30A →					27,40					
L40	A15	A40	A40 non posé	bretelle du bois L40 => L10 en CV	135,60			135,60		
	A40	A36								
	A36	A30			145,50			145,50		
	A30	A41	A41 non posé	bretelle du Lusambo L40 en CV => L10	27,40			27,40		
A41	A35									

total ligne 40 → 308,50

Bretelle du bois	A39	A40	A39 et A40 non posés	bretelle du bois L10 => L40 en CV	
	A37	A36		bretelle du bois L10 en CV => L40	25,15
total ligne 40 →					25,15

Bretelle du Lusambo	A41	A42	A41 & A42 non posés	bretelle du Lusambo L40 en CV => L10	
total bretelle Lusambo →					0,00

Grill entrée gare	A22	A21			6,45
	A21	A19			2,75
	A19	A16			3,70
	A19	A20			4,60
	A20	A17			8,40
	A27	A17			10,20
	A21	A28			8,90
total grill entrée gare →					45,00

6,45	6,45	6,45
2,75	2,75	2,75
3,70	3,70	3,70

VG1	A16	A1		Quai de couleur rouge	38,15
VG2	A16	A1		Quai de couleur rouge	37,80
VG3	A20	A2		Quai de couleur rouge	39,20
VG4	A17	A5		Quai de couleur rouge	25,65
VG4bis	A18	A5		Quai de couleur grise Non accessible aux passagers	30,00
total voie de gare →					170,80

38,15	38,15	38,15
-------	-------	-------

Grill sortie gare	A1	A2			2,85
	A2	A3			3,30
	A3	A6			5,00
	A4	A3			8,40
	A5	A6			16,45
	A6	A7			0,30
	A7	A8			9,75
	A7	A12			4,10
	A12	A10	axe gare - L10, L30	bretelle double : les 4 aiguilles A9, A10, A11 & A12 basculent simultanément	9,80
	A11	A9	axe L10 - L10A	bretelle double : les 4 aiguilles A9, A10, A11 & A12 basculent simultanément	9,80

2,85	2,85	2,85
3,30	3,30	3,30
5,00	5,00	5,00
	16,45	16,45
0,30	0,60	0,60
	9,75	9,75
4,10	4,10	4,10
9,80	9,80	9,80
9,80	9,80	9,80

	A12	A9		bretelle double : les 4 aiguilles A9, A10, A11 & A12 basculent simultanément	9,60
	A11	A10		bretelle double : les 4 aiguilles A9, A10, A11 & A12 basculent simultanément	9,60
	A10	A13			1,10
				total gril sortie gare →	90,05

1,10

9,60	9,60
2,20	2,20

Triage	A22	A25B			3,15
	A25B	A26B		TJD d'accès et de sortie du triage	4,10
	A25B	A26A		TJD d'accès et de sortie du triage	4,10
	A25A	A26A		TJD d'accès et de sortie du triage	4,10
	A25A	A26B		TJD d'accès et de sortie du triage	4,10
	A26B	A24			0,40
	A24	T1		Tiroir 1	22,10
	A24	T2		Tiroir 2	22,10
	A26A	A38			5,00
	A38	T3		Tiroir 3	17,80
	A38	T3bis		Tiroir 3bis (sera remplacé par T4)	7,60
			Future T4 pont transbordeur		
				total triage →	94,55

Rotonde	A25A	A23			1,25
	A23	plaque tournante			7,80
	R1	plaque tournante			8,00
	R2	plaque tournante			8,10
	R3	plaque tournante		fosse de visite	8,30
	R4	plaque tournante		fosse de visite	8,80
	R5	plaque tournante		fosse de visite	8,50
	R6	plaque tournante			8,70
	R7	plaque tournante	voie non encore posée		
	R8	plaque tournante	voie non encore posée		
	R9	plaque tournante			15,40
	R10	plaque tournante	voie couverte en atelier	(garage : 10 m)	14,70
	R11	plaque tournante	voie couverte en atelier	(garage : 10 m) via A34	14,70
	R12	plaque tournante	voie couverte en atelier	(garage : 10 m) via A34	12,00
	R13	plaque tournante			4,90
		plaque tournante	plaque tournante		3,50
		P1	plaque tournante	Plaque élévatrice en terrasse	9,10

	P2	plaque tournante	Protection du croisement des lignes L 10 et L 40 par les signaux SL15 & SL14.	plaque élévatrice se trouvant à l'extérieur du réseau, accessible par la voie P2 menant à l'arrière du bâtiment via le PN Neerstalle et croisement des L10 et L 40.	71,85
total rotonde et dépendances →					205,60
Dépôt	A23	A31			3,15
	A31	A32			2,80
	A32	A33			2,75
	A31	D1	voie 1 dépôt (garage : 13 m)		30,80
	A32	D2	voie 2 dépôt (garage : 17 m)		32,70
	A33	D3	voie 3 dépôt (garage : 17 m)		30,50
	A33	D4	voie 4 dépôt (garage : 17 m)		30,80
	—	D4bis	Voie 4 dépôt (garage : 11.50 m)	2ème étage de la voie D4 (rampe de 3.10 m)	14,50
total dépôt →					148,00
total du réseau →					1.987,80
					503,65
					963,50
					1.454,90

5.3. Tableau de référence des aiguillages.

n° aiguille	emplacement	prise normale	venant de	allant vers (ou retour)	info(s)
1	sortie gare	talon	V1 & V2	L 20 ou BD (L10A, L10 & L30)	
2	sortie gare	talon	V1, V2 & V3	L 20 ou BD (L10A, L10 & L30)	
3	sortie gare	talon	V1, V2, V3, V4 & V4bis	L 20 ou BD (L10A, L10 & L30)	
4	sortie gare	talon	V4 & V4bis	L 20 ou BD (L10A, L10 & L30)	
5	L 20 latérale	pointe	L 20 latérale	L 20 ou BD (L10A, L10 & L30)	
6	sortie gare	talon	gare ou L 20 latérale	L 20 ou BD (L10A, L10 & L30)	
7	sortie gare	pointe	gare ou L 20 latérale	L 20 ou BD (L10A, L10 & L30)	
8	sortie gare	talon	gare ou L 20 latérale	L 20	
9	bretelle double	talon	gare, L 20 latérale, L 10/30B	L 10A	Les 4 aiguilles basculent simultanément et place la BD en position droite (croisement) ou en position déviée. Possibilité de faire circuler simultanément 2 trains en position déviée.
10	bretelle double	talon	gare, L 20 latérale, L 10/30B	L 10 & L 30	
11	bretelle double	pointe	L 10/30B	L 10 A, L 10 & L 30	
12	bretelle double	pointe	gare ou L20 latérale	L 10 A, L 10 & L 30	
13	bifurcation de la bretelle	pointe	BD	L 10 ou L 30 (+ L 30A ou L 30 C)	
14	bifurcation de l'étang	talon	L 10 & L 30	BD (L10A, L 10 & L 30)	
15	bifurcation de la plaine	pointe	L 30	L 30B (BD) & L 40	
16	entrée gare	pointe	L 10A & triage	V1 ou V2	
17	entrée gare	talon	L 10A & triage ou L 20	V4	
18	entrée gare	pointe	L 10A & triage ou L 20	L 20 latérale ou V4bis	
19	entrée gare	pointe	L 10A & triage	V1 à V4	
20	entrée gare	pointe	L 10A & triage	V3 ou V4	
21	entrée gare	pointe	L 10A & triage	L 20 latérale ou V1 à V4bis	
22	entrée gare	talon	L 10A & triage	L 20 latérale ou V1 à V4bis	
23	dépôt	pointe & talon	de triage vers dépôt & rotonde	de dépôt & rotonde vers triage	séparation rotonde / dépôt club-house (D1 à D4)
24	trriage	pointe & talon	de triage 1 & 2 vers dépôt & rotonde ou vers gare	de dépôt & rotonde ou de gare vers triage 1 & 2	séparation triage T1 et T2

25 A	triage	pointe & talon	de triage 1, 2, 3 ou 4 vers dépôt & rotonde	de dépôt & rotonde vers triage 1, 2, 3 ou 4	Les 2 aiguilles basculent simultanément en position vers gare ou en position vers dépôt/rotonde. Il s'agit d'une traversée à jonction double.
25 B	triage	pointe & talon	de triage 1, 2, 3 ou 4 vers dépôt & rotonde ou vers gare	de gare (refoulement) ou de dépôt & rotonde vers triage 1, 2, 3 ou 4	
26 A	triage	pointe & talon	de triage 3 ou 4 vers dépôt & rotonde ou vers gare	de gare (refoulement) ou de dépôt & rotonde vers triage 3 ou 4	les 2 aiguilles basculent simultanément en position vers gare ou en position vers dépôt/rotonde. Il s'agit d'une traversée à jonction double.
26 B	triage	pointe & talon	de triage 1 ou 2 vers dépôt & rotonde ou vers gare	de gare (refoulement) ou de dépôt & rotonde vers triage 1 ou 2	
27	entrée gare	pointe	L 20	L 20 latérale ou V4bis	Les 2 aiguilles basculent simultanément. Il s'agit d'une traversée à jonction simple.
28	entrée gare	talon	L 20 ou L10A (ou triage)	L 20 latérale ou V4bis	
29	bifurcation du triangle	pointe	bretelle double	L30 & L30A	L 30A pour contrevoie jusqu'à la bifurcation du bois. aiguille non motorisée & bloquée
30	bifurcation du Lusambo	pointe	L 40	L30 ou L30A & L10 (à contrevoie)	aiguille non motorisée
31	dépôt	pointe & talon	triage vers dépôt	dépôt vers triage	D1 ou D2 à D4
32	dépôt	pointe & talon	triage vers dépôt	dépôt vers triage	D2 ou D3 & D4
33	dépôt	pointe & talon	triage vers dépôt	dépôt vers triage	D3 ou D4
34	dépôt	pointe & talon	rotonde vers dépôt	dépôt vers rotonde	R10 ou R11
35	bifurcation Joucomatic	talon	L 40 & BD	L 30	aiguille non motorisée
36	bretelle du bois	talon	L10 à CV	L40	aiguille non motorisée
37	bretelle du bois	talon	L40 à CV	L10	aiguille non motorisée
38	triage sera déplacée en A43 et remplacée par une nouvelle aiguille en position inverse (futur)	pointe & talon	de triage 3 vers 3bis / de triage 3 & 4 vers gare et dépôt ou rotonde (futur)	de triage 3bis vers 3 / de gare et dépôt ou rotonde vers triage 3 & 4 (futur)	voie triage 3 bis en cul de sac. aiguille non motorisée
39	projet de bretelle du bois	pointe	L40	L10	projet futur
40	projet de bretelle du bois	talon	L40	L10	projet futur
41	projet de bretelle du Lusambo	talon	L40 & L10 en CV	L40 (L30)	projet futur
42	projet de bretelle du Lusambo	talon	L10 & L 40 (L30) en CV	L10	projet futur
43	triage déplacement actuel de l'A38 (futur)	pointe & talon	triage 4 vers 4bis	triage 4bis vers 4	projet futur voie triage 4 bis en cul de sac. aiguille non motorisée

Tableau de référence des signaux.

mémo	n° signal	emplacement	type signal	position(s)	complément(s)	info(s)
SP	1	portique gare - mâtereau V1	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 5 : flèche cercle bleu signal à droite	sortie gare vers L10 & L 30
SP	2	portique gare - mâtereau V1	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 4 : flèche cercle bleu signal à droite	sortie gare vers L10A & L 20
SP	3	portique gare - mâtereau V2	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 5	sortie gare vers L10 & L 30
SP	4	portique gare - mâtereau V2	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 4	sortie gare vers L10A & L 20
SP	5	portique gare - mâtereau V3	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 5	sortie gare vers L10 & L 30
SP	6	portique gare - mâtereau V3	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 4	sortie gare vers L10A & L 20
SP	7	portique gare - mâtereau V4/4bis	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 5	sortie gare vers L10 & L 30
SP	8	portique gare - mâtereau V4/4bis	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 4	sortie gare vers L10A & L 20
SPM	9	portique gare - mâtereau V4/4bis	palette de manoeuvre violette	0°/45°	rectangle vitesse exécution 3	sortie gare en petit mouvement de la 4bis ver L 20, L 10A, L 10 & L 30
SP	10	chandelier - L 20	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle reprise vitesse inférieure référence 5	vers L10 & L 30
SP	11	chandelier - L 20	palette d'arrêt rouge	0°/45°		vers L10A
SP	12	chandelier - L 20	palette d'arrêt rouge	0°/45°		vers L 20
SL	13	L 40 : PN chaussée Neerstalle	lumineux simplifié VR	V/R		non en service :protection mouvement plaque élévatrice n° 2 & mouvement bretelle du bois
SL	14	P2 : sortie plaque élévatrice n°2	lumineux simplifié RJ	R/J	flèche cercle bleu signal à droite	non en service : protection sortie plaque élévatrice n°2
SL	14bis	P2 : sortie rotonde	lumineux simplifié RJ	R/J		non en service : protection sortie rotonde et dépôt vers plaque élévatrice n°2
SL	15	L 10 : PN chaussée de Neerstalle	lumineux simplifié VRJ	V/R/Jc	penne l>12	non en service : protection mouvement plaque élévatrice n° 2 & mouvement bretelle du bois
SL	16	L 10 : bifurcation de l'étang	lumineux combiné VRJJ 4	R / ↑V / ↗JJ4 / →JJ4		OV : vers L 10A / ÖJJ4 : vers L 10 / ÖJJ4 vers L 30
SL	17	L 30B : bifurcation de l'étang	lumineux combiné VRJJ 4	R / ↑V / ↗JJ4 / →JJ4		OV : vers L 10A / ÖJJ4 : vers L 10 / ÖJJ4 vers L 30
SL	18	L 30 : bifurcation de la plaine	lumineux combiné VRJJ	V/R/JJ	penne l>12	V : vers L 40 / JJ : vers BD& L 10A, L 10, L 30
SLM	19	V4bis (refoulement)	lumineux BBB en triangle à fleur de sol	B+B / B^B	flèche cercle bleu signal à droite	non en service : refoulement V4bis vers triage
SLM	20	sortie dépôt et plaque tournante rotonde	lumineux BBB en triangle à fleur de sol	B+B / B^B / B^B		sortie(s) dépôt : signal à gauche position B%B sortie(s) rotonde : signal à droite position B&B
SP	21	portique entrée gare : mâtereau triage V1 & V2	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 4 & rectangle vitesse exécution 4	sortie triage vers V1,V2,V3,V4,V4bis & L 20
SPM	22	portique entrée gare : mâtereau triage V1 & V2	palette de manoeuvre violette	0°/45°	rectangle vitesse exécution 2	sortie triage vers dépôt
SP	23	portique entrée gare : mâtereau L 10A	palette d'arrêt rouge	0°/45°	rectangle vitesse exécution 4	entrée en gare voie 4

SP	24	portique entrée gare : mâtereau L 10A	palette d'arrêt rouge	0°/45°	rectangle vitesse exécution 4	passage latéral gare via L 20
SPM	25	portique entrée gare : mâtereau L 10A	palette de manoeuvre violette	0°/45°	triangle vitesse réduite 3 & rectangle vitesse exécution 3	entrée en gare voie 4bis
SP	26	portique entrée gare : mâtereau L 20	palette d'arrêt rouge	0°/45°	rectangle vitesse exécution 4	entrée en gare voie 4
SP	27	portique entrée gare : mâtereau L 20	palette d'arrêt rouge	0°/45°/90°	rectangle vitesse exécution 4	passage latéral gare via L 20
SPM	28	portique entrée gare : mâtereau L 20	palette de manoeuvre violette	0°/45°	triangle vitesse réduite 3 & rectangle vitesse exécution 3 : flèche cercle bleu signal à droite	entrée en gare voie 4bis
SP	29	portique entrée gare : mâtereau triage V3	palette d'arrêt rouge	0°/45°	triangle vitesse réduite 4 & rectangle vitesse exécution 4 : flèche cercle bleu signal à droite	sortie triage vers V1,V2,V3,V4,V4bis & L 20
SPM	30	portique entrée gare : mâtereau triage V3	palette de manoeuvre violette	0°/45°	rectangle vitesse exécution 2	sortie triage vers dépôt
SL	31	portique suspendu club-house D1	lumineux simplifié RJ	R/J		sortie dépôt avec commande uniquement par le boîtier n°3 placé à l'extérieur de la cabine de signalisation (rotoflash bleu en service lors de l'autorisation de sortie).
SL	32	portique suspendu club-house D2	lumineux simplifié RJ	R/J		sortie dépôt avec commande uniquement par le boîtier n°3 placé à l'extérieur de la cabine de signalisation (rotoflash bleu en service lors de l'autorisation de sortie).
SL	33	portique suspendu club-house D3	lumineux simplifié RJ	R/J		sortie dépôt avec commande uniquement par le boîtier n°3 placé à l'extérieur de la cabine de signalisation (rotoflash bleu en service lors de l'autorisation de sortie).
SL	34	portique suspendu club-house D4	lumineux simplifié RJ	R/J		sortie dépôt avec commande uniquement par le boîtier n°3 placé à l'extérieur de la cabine de signalisation (rotoflash bleu en service lors de l'autorisation de sortie).
SL	35	portique entrée gare : refoulement depuis la gare	boîtier de 4 x R/J : de gauche à droite refoulement gare V1 à V4	R/J		refoulement V4 vers triage
SL	36	portique entrée gare : refoulement depuis la gare	boîtier de 4 x R/J : de gauche à droite refoulement gare V1 à V4	R/J		refoulement V3 vers triage
SL	37	portique entrée gare : refoulement depuis la gare	boîtier de 4 x R/J : de gauche à droite refoulement gare V1 à V4	R/J		refoulement V2 vers triage
SL	38	portique entrée gare : refoulement depuis la gare	boîtier de 4 x R/J : de gauche à droite refoulement gare V1 à V4	R/J		refoulement V1 vers triage
SL	39	L 30 : protection d'accès L 30	lumineux combiné VRJJ	V/R/JJ		non en service
SL	39bis	L30 : protection d'accès de la L30 A	Lumineux combiné VRJJ	V/R/JJc		non en service
SL	40	L 40 : protection d'accès au retour sur la L 30	lumineux combiné VRJJ	V/R/JJc		non en service

Tableau de référence des panneaux de signalisation.

n° signal	ligne	lieu	type
1	L 20	après A8	triangle vitesse référence 8 et hexagone L 20
2	L 20	60 m avant portique entrée gare et signaux SP26, SP27 & SM28	triangle annonce 4
3	L 20	20 m avant portique entrée gare et signaux SP26, SP27 & SM28	balise annonce signal
4	L 20 (latérale)	après A18	triangle vitesse référence inférieure 5 et hexagone L 20
5	L 10	après BD1B	triangle vitesse référence 10 et hexagone L 10
6	L 10	10 m avant PN Lusambo	SF
7	L 10	20 m avant signal SL15	balise annonce signal : non en service
8	L 10	10 m avant PN chaussée de Neerstale	SF (+ flèche double pour voie P2)
9	L 10	20 m avant signal SL16	balise annonce signal
10	L 30	après A35	triangle vitesse référence 10 et hexagone L 30
11	L 30	10 m avant le pont Streel	SF
12	L 30	20 m avant signal SL18	balise annonce signal
13	L 40	après A15	triangle vitesse référence 10 et hexagone L 40
14	L 40	20 m avant signal SL13	balise annonce signal : non en service
15	L 40	10 m avant PN chaussée de Neerstale	SF
16	L 40	10 m avant PN Lusambo	SF
17	L 40	20 m avant signal SL40	balise annonce signal : non en service
18	L 10A	après BD1A	triangle vitesse référence 10 et hexagone L 10A
19	L 10A	ligne droite L10A	FSG - annonce de gare
20	L 10A	60 m avant portique entrée gare et signaux SP23, SP24 & SM25	triangle annonce 5
21	L 10A	20 m avant portique entrée gare et signaux SP23, SP24 & SM25	balise annonce signal
22	L30	10 m avant la bifurcation Joucomatic et l'A35	Panneau particulier et temporaire de rappel de priorité donnée à la L40 sur la L30. Le mot « STOP » dans un triangle de priorité avec texte de rappel et point noir de signal temporaire.

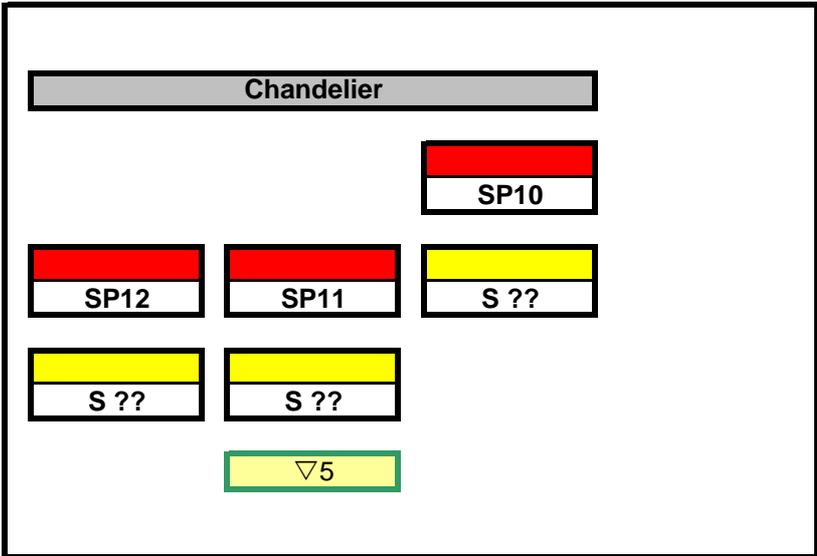
Tableau des panneaux de signalisation fixes sur portiques, chandelier et signaux lumineux.

Table de préparation des panneaux plastifiés

portique sortie gare			
4 & 4bis	3	2	1
SP7	SP5	SP3	SP1
▽5	▽5	▽5	▽5
			↙
SP8	SP6	SP4	SP2
▽4	▽4	▽4	▽4
			↙
SM9			
□○3			
↙			
4	3	2	1
4 Bis			

portique entrée gare			
L 20	L 10 A	T1 & T2	T3 (T4)
SP26	SP23	SP21	SP29
□○4	□○5	▽4	▽4
		□○4	□○4
			↙
SP27	SP24	SM22	SM30
□○4	▽4	□○2	□○2
	□○4		↙
SM28	SM25		
▽3	▽3		
□○3	□○3		
		1	3
		2	4

1	x	i > 12	x
1	x	i > 12	x
2	x		
2	x		
3	x		
3	x		
4	x		
4	x		
4 Bis	x		
□○2	x		
□○2	x		
□○3	x		
□○3	x		
□○3	x		
□○4	x		
□○5	x		
▽3	x		
▽3	x		
▽4	x		
▽5	x		
SP1	x		
SP2	x		
SP3	x		
SP4	x		
SP5	x		
SP6	x		
SP7	x		
SP8	x		
SM9	x		
SP10	x		
SP11	x		
SP12	x		



SP21	x
SM22	x
SP23	x
SP24	x
SM25	x
SP26	x
SP27	x
SM28	x
SP29	x
SM30	x
S ??	
S ??	
S ??	
↙	x
↙	x
↙	x
↙	x
↙	x